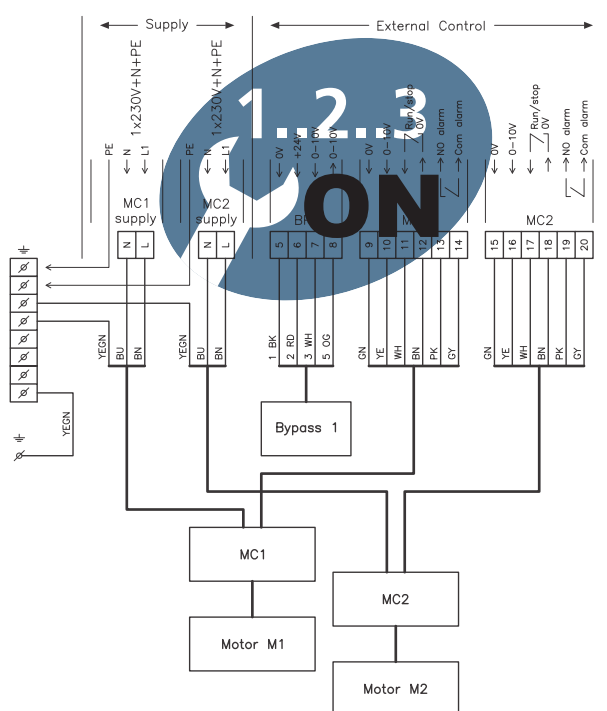




El-installationsguide til VEX170HX for anden automatik



VEX100
S E R I E N
KRYDSVEKSLER



RD13487-01

⚡ El-installation.....Kapitel 1 + 2

Original brugsanvisning



1. Tilslutning af spændingsforsyning

1.1. Tilslutningsdiagram for VEX med motorstyring (MC).....4

1.1.1. Alarmrelæets funktion.....6



2. Installation af VEX'en

2.1. Installationens omfang.....7

Symboler, begreber og advarsler

Forbudssymbol



Overtrædelser af anvisninger angivet med et forbudssymbol er forbundet med livsfare.

Faresymbol



Overtrædelser af anvisninger angivet med et faresymbol er forbundet med risiko for personskade eller ødelæggelse af materiel.

Forsyningsadskiller



EXHAUSTO A/S gør opmærksom på, at der i henhold til Maskindirektivet skal opsættes en forsyningsadskiller i den faste installation af aggregatet.

Forsyningsadskilleren skal:

- være aflåselig, eller placeres synligt i nærheden af aggregatet
- kunne afbryde alle poler fra forsyningsspændingen
- Udført som forsyningsadskiller iht. EN 60204-1

Forsyningsadskilleren er **ikke** en del af EXHAUSTOs leverance.

Advarsler

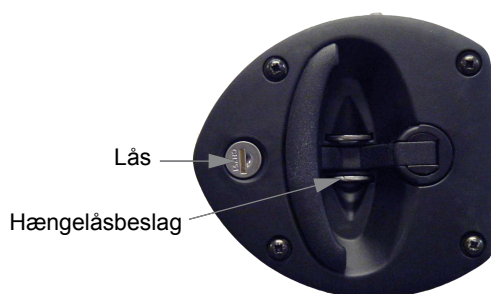


Arbejdet skal udføres af en autoriseret el-installatør, efter lokalt gældende love og regler.

Aflås aggregat under drift

Under drift skal VEX-aggregatet altid være aflåst:

- enten via låsecylindren i håndtaget. **Husk** at fjerne nøglen fra låsen.
- eller via hængelås. Benyt det indbyggede hængelåsbeslag i håndtaget.



Typeskilt

På VEX-aggregatets typeskilt kan aflæses:

- VEX-aggregat, type (1)
- produktionsnummer (2)

 EXHAUSTO A/S Exhausto 78 - 2620 Lyngbyvej - København Tlf. +45 44 12 11 77 - E-mail: info@exhausto.dk			
Type	V160HLECW2	←	Icu = 10kA
	No./Year 1234567/13	←	2
Supply	Voltage: 3x400V+N+PE ~50Hz	Current:	23,5A
HEAT	HCW		

Bemærk

Hav produktionsnummeret parat ved alle henvendelser til EXHAUSTO om produktet.

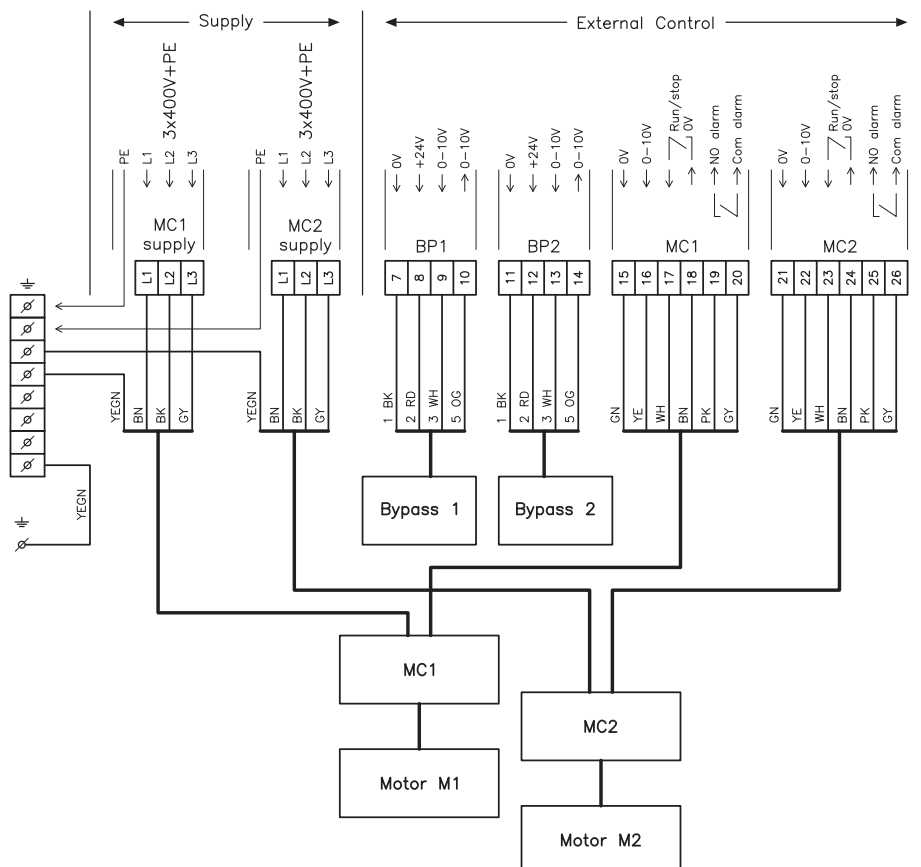


1. Tilslutning af spændingsforsyning

1.1 Tilslutningsdiagram for VEX med motorstyring (MC)

Diagram 3 x 400V

Nedenstående diagram viser tilslutningen af forsyningsspænding til motorstyring og bypassspjæld.



Forklaring til diagram

Betegnelse	Forklaring
MC1	Styresignal til motorstyring motor M1 (afkast/fraluft)
MC2	Styresignal til motorstyring motor M2 (tilluft/udeluft)
BP1	Styresignal til bypassspjæld 1 (tilluft/udeluft)
BP2	Styresignal til bypassspjæld 2 (tilluft/udeluft)
MC1 Supply	Forsyning til motorstyring MC1 (afkast/fraluft)
MC2 Supply	Forsyning til motorstyring MC2 (tilluft/udeluft)

Bemærk

Øvrige dele er leveret af EXHAUSTO i det omfang, som fremgår af VEX-vejledningens forside.

El-data

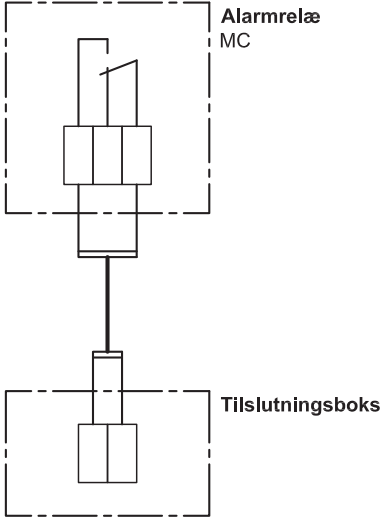
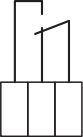
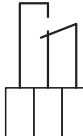
Tabellen herunder viser maks. fasestrøm.

Type	Forsyningsspænding	Maks. fasestrøm (totalt)	MC1 fase- strøm	MC2 fase- strøm
VEX170	3 x 400 V + N + PE	19 A	9,5 A	9,5 A

Bemærk

Strømforbruget optages fra tre faser og er ikke sinusformet.

1.1.1 Alarmrelæets funktion

Kobling	Beskrivelse	Tegning
	Tegningen viser, hvilke to klemmer fra MC, der føres til klemrækken i tilslutningsboksen	 Alarmrelæ MC Tilslutningsboks 5450255DK-01 MC: klemme 19-20 og klemme 25-26
Funktion	Alarmrelæets stilling ved strømsvigt el. lign.	 Power off
	Alarmrelæets stilling ved alarm	 Alarm
	Alarmrelæets stilling under drift	 Power on, No alarm



2. Installation af VEX'en

2.1 Installationens omfang

VEX-aggregat

El-installation af VEX-aggregatet omfatter følgende opgaver:

Tilslutningsboks

Mulige tilslutninger til klemrækken i tilslutningsboksen:

- Forsyningsspænding til motorer og motorstyring (MC)
- Styresignaler til motorstyring (MC) og alarmrelæ
- Styresignal til bypassspjæld

Bemærk

- Motorstyringen er forprogrammeret af EXHAUSTO og overbelastningsbeskyttet
- Motorstyringen skal kortslutningsbeskyttelse

For øvrige tekniske data, se afsnittet "Tekniske data" i hovedvejledningen for VEX'en.

Funktion af bypass-spjæld

Ved tilslutning af styresignal til bypass-spjæld skal der tages hensyn til nedenstående:

Styrespænding til BP1 og BP2	Funktion
2 V	100% varmegenvinding. Udeluften føres gennem krydsveksleren.
6,5 V	0% varmegenvinding. Udeluften føres uden om krydsveksleren (bypass).

Bemærk

BP1 og BP2 skal forsynes med samme styrespænding, så de kører synkront.



Scan code and go to addresses at
www.exhausto.com