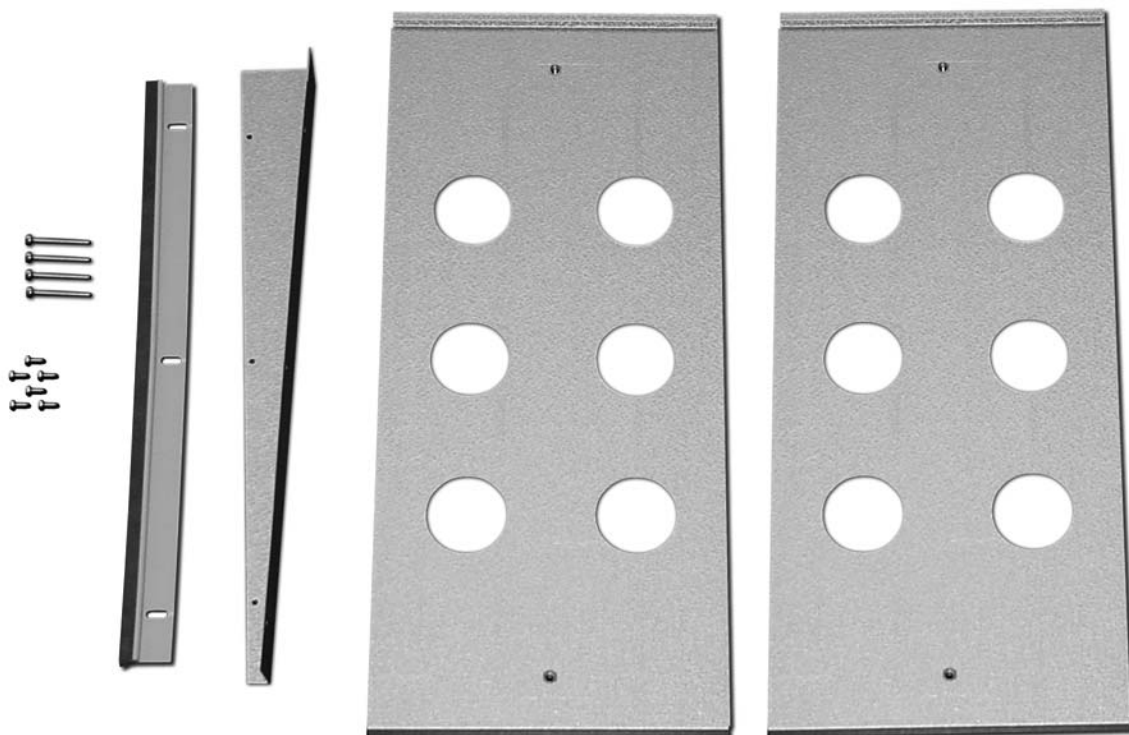




VEX200 Renblæsningszone og trimspjæld.

Original brugsanvisning

Produktinformation

1.1 Anvendelse.....	3
---------------------	---

Montage af renblæsningszone

2.1 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 1	4
2.2 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 2	5
2.3 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 1	6
2.4 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 2	7

Indregulering af renblæsningszone

3.1 Montering og justering af trimspjæld.	8
3.2 Indregulering	10
3.2.1 VEX240/VEX250	10
3.2.2 VEX260/VEX270/VEX280	12

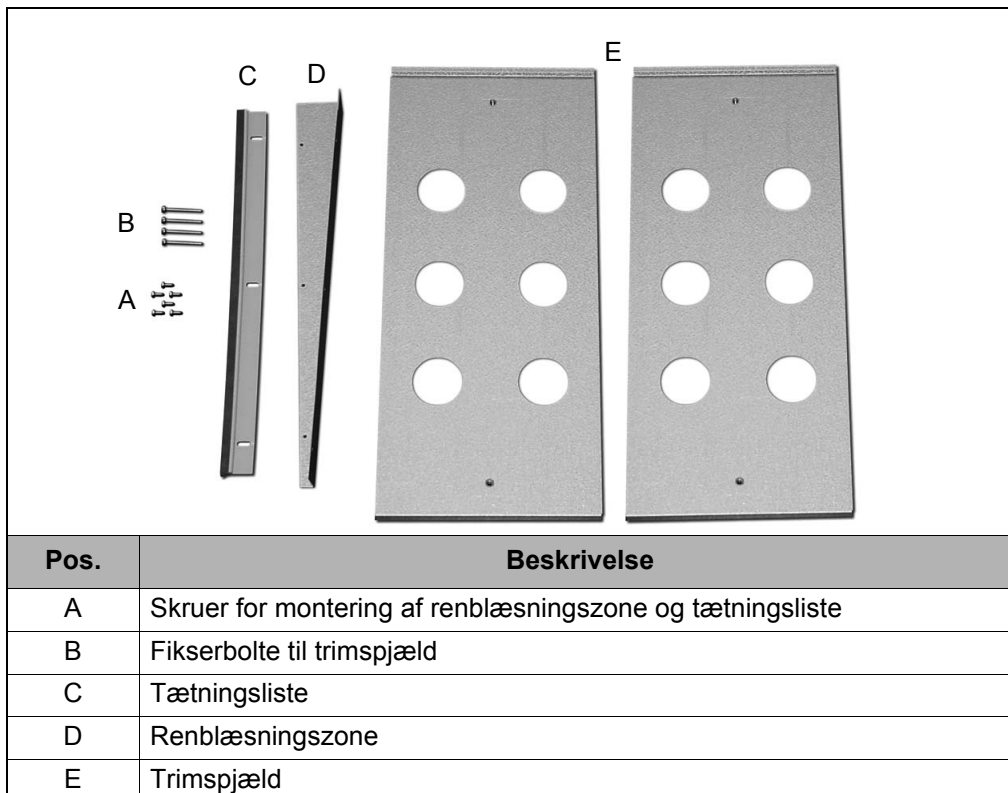
1. Produktinformation

1.1 Anvendelse

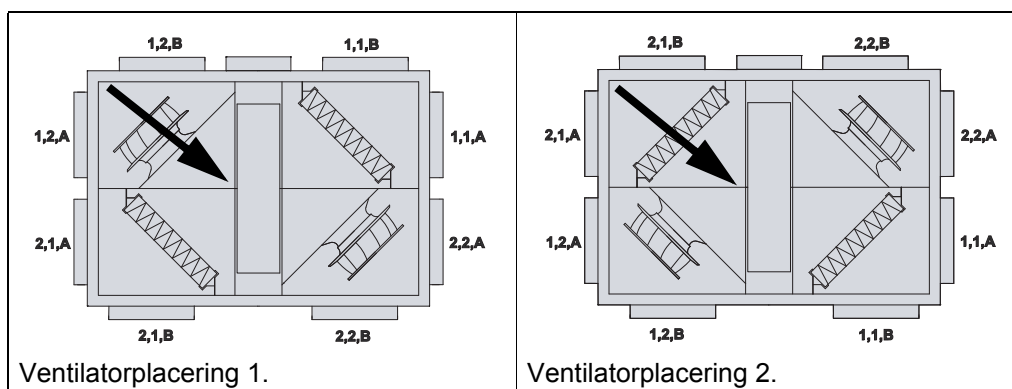
Funktion. Renblæsningszone og trimspjæld er tilbehør til VEX200-serien og bevirker at risikoen for overførsel af udsugningsluft til indblæsningen minimeres.

Bemærk! Ved anvendelse af renblæsningszone og trimspjæld reduceres virkningsgraden på VEX200-serien.

Leverance Renblæsningszone og trimspjæld består af følgende dele:



Placering af dele. Renblæsningszonen skal altid sidde samme sted, hvad enten VEX200 er Left, Right eller med ventilatorplacering 1 eller 2. (Se billeder nedenfor)



Trimspjæld skal monteres enten i friskluftindtaget eller i udsugningsindtaget alt efter målte trykforhold. Se afsnit 3.2 Indregulering.

2. Montage af renblæsningszone

2.1 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 1

Advarsel



Åbn ikke servicelågerne, før strømmen er afbrudt på forsyningsadskilleren.



Motorkablet demonteres - noter ledningernes placering i klemmerækken
Frekvensomformer demonteres ved at fjerne skruer og trække boksen ud

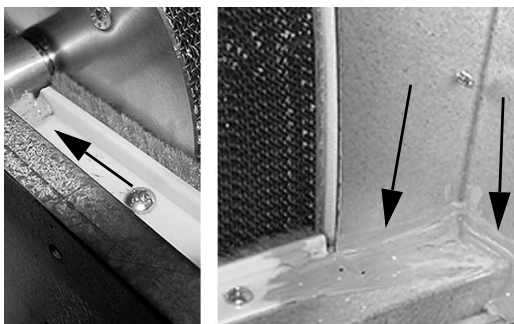


Demonter vinkel med tætningsliste nærmest servicelågen.

Monter herefter renblæsningszonen samme sted.



Monter tætningsliste på renblæsningszonen med skruer. Før fastspænding justeres tætningslisten så børster rammer roterende veksler.
(Ved tvivl om afstand, se modstående tætningsliste)



Renblæsningszonen tættes med fugemasse både ved rotoraksel og ved dør, som vist på billede.



Monter boks med frekvensomformer og fastgør med skruer.
Monter ledningerne i motorkablet og saml det
Renblæsningszonen er nu færdigmonteret.

2.2 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 2

Advarsel



Åbn ikke servicelågerne før strømmen er afbrudt på forsyningsadskilleren.

	Motorkablet demonteres - noter ledningernes placering i klemmerækken Frekvensomformer demonteres ved at fjerne skruer og trække boksen ud
	Demonter vinkel med tætningsliste nærmest servicelågen. Monter herefter renblæsningszonen samme sted.
	Monter tætningsliste på renblæsningszonen med skruer. Før fastspænding justeres tætningslisten så børster rammer roterende veksler. (Ved tvivl om afstand, se modstående tætningsliste)
	Renblæsningszonen tættes med fugemasse både ved rotoraksel og ved dør, som vist på billede.
	Monter boks med frekvensomformer og fastgør med skruer. Monter ledningerne i motorkablet og saml det Renblæsningszonen er nu færdigmonteret.

2.3 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 1

Advarsel



Åbn ikke servicelågerne før strømmen er afbrudt på forsyningsadskilleren.

	Frekvensomformer demonteres ved at fjerne skruer og boksen trækkes ud. To strømstik ved frekvensomformer trækkes ud.
	Demonter vinkel med tætningsliste nærmest servicelågen.
	Monter tætningsliste på renblæsningszonen med skruer. Vent med at spænde tætningslisten helt fast før renblæsningszonen er monteret ved rotoren, og afstanden mellem rotor og børster er justeret.
	Renblæsningszonen lægges i fra øverste dæk ind mod rotoren og fastspændes fra nederste dæk. Før fastspænding justeres tætningslisten, via de aflange skruehuller, så børsterne rammer den roterende veksler. (Ved tvivl om afstand, se modstående tætningsliste)
	Renblæsningszonen tættes med fugemasse både ved rotoraksel og ved dør, som vist på billede. Tilslut de to strømstik og monter boks med frekvensomformer og fastgør med skruer. Renblæsningszonen er nu færdigmonteret.

2.4 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 2

Advarsel



Åbn ikke servicelågerne før strømmen er afbrudt på forsyningsadskilleren.

	Frekvensomformer demonteres ved at fjerne skruer og boksen trækkes ud. To strømstik ved frekvensomformer trækkes ud.
	Demonter vinkel med tætningsliste nærmest servicelågen.
	Monter tætningsliste på renblæsningszonen med skruer. Vent med at spænde tætningslisten helt fast før renblæsningszonen er monteret ved rotoren, og afstanden mellem rotor og børster er justeret.
	Renblæsningszonen lægges i fra øverste dæk ind mod rotoren og fastspændes fra nederste dæk. Før fastspænding justeres tætningslisten, via de aflange skruehuller, så børsterne rammer den roterende veksler. (Ved tvivl om afstand, se modstående tætningsliste)
	Renblæsningszonen tættes med fugemasse både ved rotoraksel og ved dør, som vist på billede. Tilslut de to strømstik og monter boks med frekvensomformer og fastgør med skruer. Renblæsningszonen er nu færdigmonteret.

3. Indregulering af renblæsningszone

Advarsel



Ved behovsstyring er der risiko for begrænset virkemåde af renblæsningszonen, grundet de varierende tryk. Trykforholdene bør derfor undersøges nærmere.

Bemærk!

Hele anlægget skal være indreguleret før en justering af trimspjæld foretages. Se desuden "Indreguleringsvejledning for kontoventilationssystem" på www.exhausto.dk, under downloads, publikationsnr. 3002890.

3.1 Montering og justering af trimspjæld.

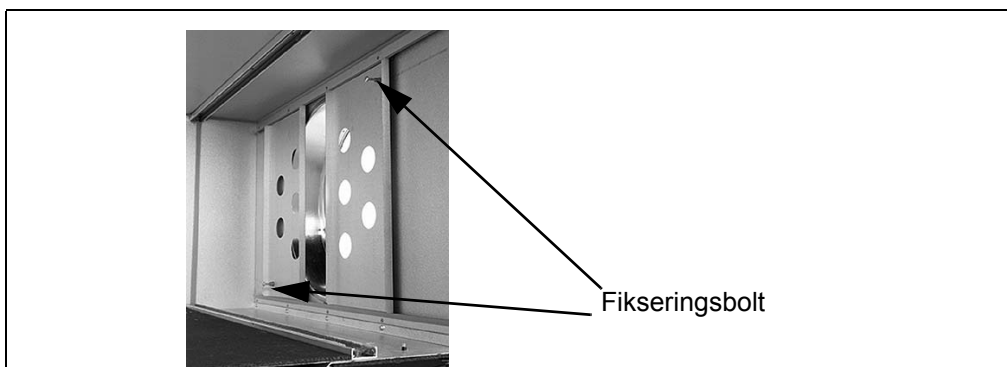
Funktion og anvendelse.

Trimspjæld anvendes til justering af trykforhold mellem indblæsnings- og udblæsningssiden, for at renblæsningszonen virker korrekt.

Bemærk! Trimspjæld anvendes kun hvis de målte trykforhold påkræver det.

Montering af trimspjæld.

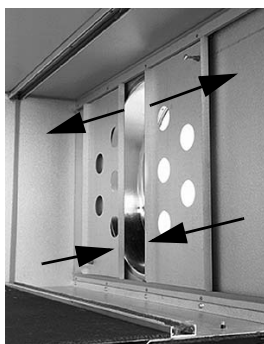
Trimspjæld monteres enten i udsugningssiden eller indblæsningsiden, alt efter målte trykforhold, se afsnittet om indregulering af renblæsningszonen.



Trin	Handling
1	Stand anlægget og åben servicelåger.
2	Fjern eventuelt filter for bedre adgang.
3	Trimspjæld skydes ind i beslag som findes over og under luftindtag som vist på billede. Bemærk at ombuk skal vende indad.
4	Fikseringsbolte monteres i trimspjæld og spændes mod kabinet.
5	Isæt filter igen og luk servicelåger.

Justering af trimspjæld.

Efter montering af trimspjæld er det nødvendigt at foretage en justering for at opnå det korrekte trykforhold.



Mindsker undertryk

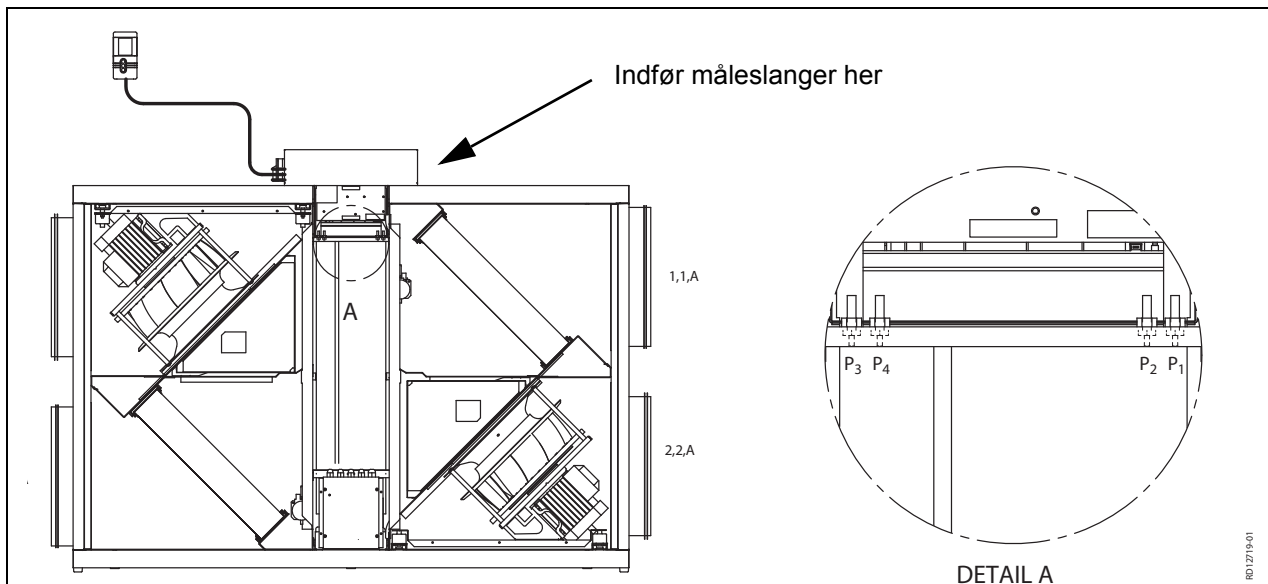
Forøger undertryk

Trin	Handling
1	Start anlægget og mål drivtrykket gennem renblæsningszonen og trykbalancen hen over rotorpakningen, se evt. afsnittet om indregulering af renblæsningszonen. For at anlægget er indreguleret korrekt, skal begge trykbalancer ligge på eller over de optimale værdier, der er angivet i afsnittet om indregulering af renblæsningszonen.
2	Juster om nødvendigt trimspjæld indtil trykbalancerne er lig med de optimale værdier (den ene trykbalance må godt ligge over den optimale værdi).
3	Afslut med justering af filtervagterne.

3.2 Indregulering

3.2.1 VEX240/VEX250

Indregulering For at indregulere renblæsningszonen i en VEX240/250 anvendes måleudtag (se placering på nedenstående tegning).



Trin (1-6)	Handling
1	Afbryd strømmen på forsyningsadskilleren, og åben servicelågerne
2	Indfør måleslanger i siden af tilslutningsboksen som vist på tegning ovenfor
3	Forbind måleslanger til måleudtagene. Placering af måleudtag er vist på tegningen ovenfor (Detail A) Vær opmærksom på at der måles undertryk på alle måleudtag
4	Luk servicelåger og start anlægget.

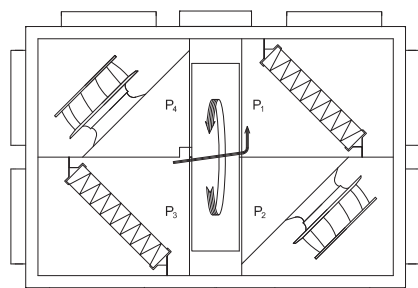
5

Mål de to tryk i VEX'en via måleudtagene.

De optimale trykbalancer er:

- 150 Pa for drivtrykket gennem renblæsningszonen
- 20 Pa for trykbalancen hen over rotorpakningen

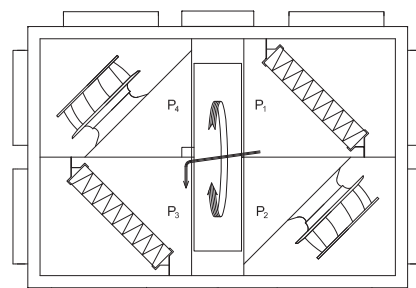
De sammenhørende måleudtag er angivet ved hver VEX-variant herunder:



Ventilatorplacering 1 Right

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

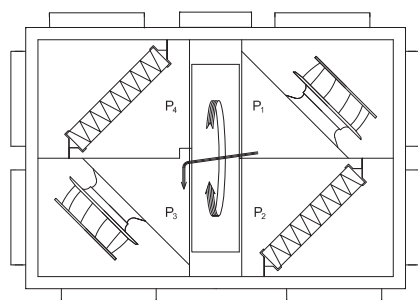
$$P_2 - P_1 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 1 Left

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

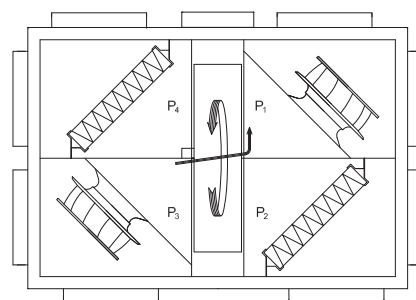
$$P_4 - P_3 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 2 Right

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_1 - P_2 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 2 Left

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_3 - P_4 > 20 \text{ Pa}$$

6

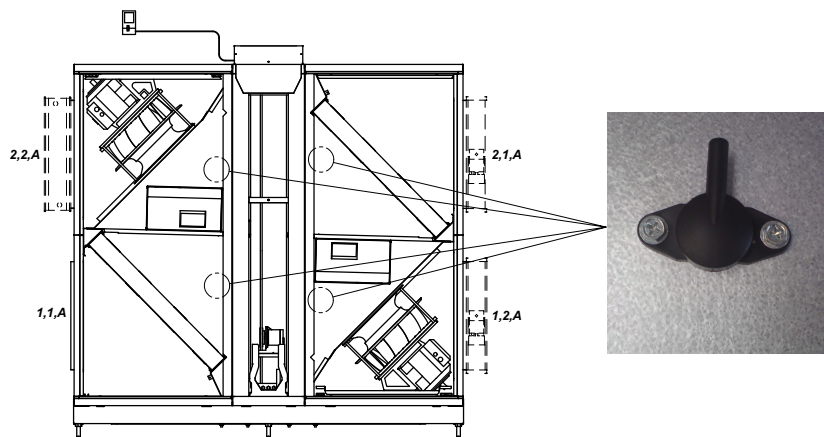
For at anlægget er indreguleret korrekt skal begge trykbalancer ligge på eller over de optimale værdier:

Hvis	...så skal trimspjældet...
trykbalancerne begge er større end de optimale værdier	monteres i udeluftstuds
en eller begge trykbalancer er mindre end de optimale værdier	monteres i fraluftstuds
begge trykbalancer er lig med den optimale værdi, eller hvis kun den ene trykbalance er større (og den anden er lig med den optimale værdi) Bemærk Det er mest sandsynligt at den ene af trykbalancerne vil ligge over den optimale værdi.	ikke monteres

3.2.2 VEX260/VEX270/VEX280

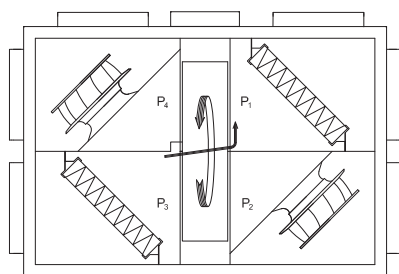
Indregulering

For at indregulere renblæsningszonen i en VEX260/270/280 anvendes måleudtag (se placering på nedenstående tegning.



Trin (1-5)	Handling
1	Demonter den midterste låge
2	Forbind slanger til måleudtagene der er placeret på væggene ind mod rotoren (se ovenstående skitse. Vær opmærksom på at der måles undertryk på alle måleudtag
3	Luk servicelåger og start anlægget.
4	Mål de to tryk i VEX'en via måleudtagene. De optimale trykbalancer er: • 150 Pa for drivtrykket gennem renblæsningszonen • 20 Pa for trykbalancen hen over rotopakningen

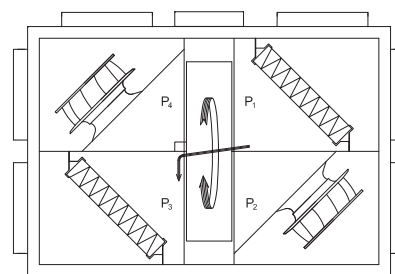
De sammenhørende måleudtag er angivet ved hver VEX-variant herunder:



Ventilatorplacering 1 Right

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

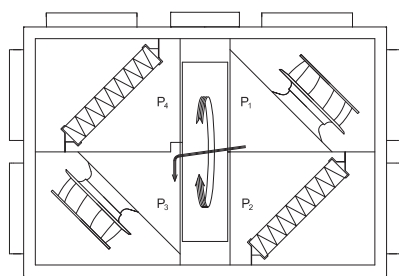
$$P_2 - P_1 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 1 Left

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

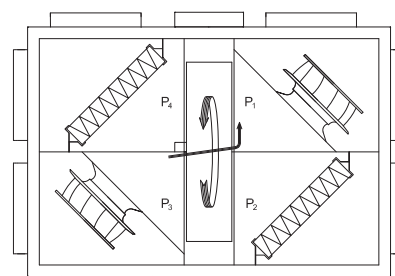
$$P_4 - P_3 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 2 Right

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_1 - P_2 > 20 \text{ Pa}$$



Ventilatorplacering 2 Left

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_3 - P_4 > 20 \text{ Pa}$$

5	For at anlægget er indreguleret korrekt skal begge trykbalancer ligge på eller over de optimale værdier:		
		Hvis	...så skal trimspjældet...
		trykbalancerne begge er større end de optimale værdier	monteres i udeluftstuds
		en eller begge trykbalancer er mindre end de optimale værdier	monteres i fraluftstuds
		begge trykbalancer er lig med den optimale værdi, eller hvis kun den ene trykbalance er større (og den anden er lig med den optimale værdi)	ikke monteres
	Bemærk Det er mest sandsynligt at den ene af trykbalancerne vil ligge over den optimale værdi.		



Scan code and go to addresses at
www.exhausto.com